

6.7%
National's Domestic and International Logistics Flow

37.5%
National's Domestic and International Logistics Flow

Pelabuhan terbesar ke-2
Setelah Tanjung Priok

7.5 Juta TEUs
kapasitas pelabuhan pada tahap akhir

3.1%
National's Domestic and International Logistics Flow

18 Juta
kapasitas penumpang pada tahap akhir
1.5 MT per tahun
kapasitas cargo logistik pada tahap akhir

18 Million TEUs
Planned to be upgraded in 2023
from 8 Million TEUs (2016)

LEGEND

- Lokasi Proyek
- Bandar Udara
- Pelabuhan Eksisting
- Pelabuhan Rencana
- Stasiun Kereta Api
- Stasiun Kereta Api Utama
- Jalur Kereta Api
- Jalan Tol Eksisting
- Jalan Utama/Nasional
- Batas Jawa barat
- Stasiun Kereta Cepat
- Jalur Kereta Cepat
- SDA – Infrastructure developments

RIPIN 2015-2035

Pengembangan Industri Prioritas di WPPI 1 (Bogor-Bekasi-Karawang-Purwakarta-Subang) dan WPPI 2 (Indramayu, Cirebon, Majalengka)

Kawasan REBANA yang dapat saling bersinergi mengembangkan propinsi Jawa Barat

Sumber:

Rencana Induk Pembangunan Industri Nasional 2015 – 2035
PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)